Carta del Camino de Malbucho - dede Il ma Barra harta la emboradura del rio Santiago, y Bahia de San dorenzo, levantada en silio y Ag. de 18.03. For D. Fran. Sore Caldas dat. Long. resp. a histo + Villa de Ybarra - - - - 00 19 12 - - 00° 26 30 * Jalinas - - - - to. 31. 46 - - . oo. 23. 28 + hafara - - - - -. 50. 39. 44 - - po. 21. 54 3 06 58 Cachulacu. - - - -. 00. hg. h3 - - 100. 02. 40 + dicta _ - - - - -00. 52. 06 - -- 00. 00. 25 dombrazero - - - - -03. 21 00. 53. 29 - -.00. Alto Cambo - - - - oo. 54. 39 - - . oo. of. SS. 62 Alto Carlos Augusto - - - . . 00. Sh. 50 - - - 00. of. 58. Cablaxones - - - - - -02. 57. 12 -- 00. 07. 21 Quarzo Ventanillar - - -00 59-31 - -- 00. 09. 39 Tuarzo Machay - - - 1. 00. 13 - - 00. 10. 30 Mina de Boyota - - - 1. 00. 57 - - - 00. 12. 40 4 Jan Miguel - - - 1. 02. 56 - - . 00. 15. 06 + Carondelet _ _ _ _ 1. 04. 10 - ~ . 00. 16. 42 Rosquera - - - - 1. 01. 12. - - 00. 20. 00 Imbocadura de Cayapas -- - - 1. 01. 00 . -- 00. 36. 30 Falma - - - - - - - - - 1. 06 00 - -- 00, 40 00 dimones - - - - 1. 16-00 - - 00. 42. 24 + 1." Redro _ _ ~ - - 1. 22.00 ... 00. 36.00 1. dorenzo _ - - - 1. 15.25 - - . vo. 29 40 Notor pay 3h. - Henre made sela magnitud del grade que sterminaron M. lor Aca semicor sel tiafe al Ecuador de 56,750 touras o de 132.416 taras fasto dar dit. de Horror à Malbuchs à Carondelot, se han medido escrupulosam. à lordel, y homos

hallado en la 1.º 85 750 4 avas, y en la 2.º 82 699. De Carondelet à la Vision

Pay. 31 - - - Calor del ayua en Ropayan -- 75,65 0,974: 12 = 2,10: 2 1,8 & menos que en Popayan Altura del Barometro en Popayan - 22 1,2 - 2 1,8 Albura demi Bar. en Boyota - - 20. 9,40 El ano del 796 lo observado fin may elen es - 20. 8,00 no hay Bor. que entre si no den mayores diferencias Calor del ayua en dopayan = 75,65 En disadalupe - - 71,77 St- - - 3,88 Pay, 32. 0,974: 12=3,88:3." 11,8 & menos que en lopayan.

Alt. Del Bax. en lopayan = 22." 11,2

- 3 11,8 Alt ami Bar en audalup - 18. 11,4 En 1796 halle 19 putas que no défiere de la calculado, sins en 0,6. was graded a morning man of hear and the tradesing a short will a morning of halfalls on last of the forming on his till from the formalise of the conduct of the